УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «КЛЯЗЬМА»
(ФГАУ «ОК «Клязьма»)

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ФГАУ «ОК «Клязьма»

_____ Д.Б. Бажин
«13» декабря 2023 г.

Приложение № 1
к Приказу от «13» декабря 2023 г. № 434

ПРАВИЛА
оказания услуг по стоянке судов у причалов федерального государственного автономного учреждения «Оздоровительный комплекс «Клязьма» Управления делами Президента Российской Федерации

Московская обл., г.о. Мытищи,
пос. Поведники

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила оказания услуг по стоянке судов у причалов федерального государственного автономного учреждения «Оздоровительный комплекс «Клязьма» Управления делами Президента Российской Федерации (далее – Правила) разработаны в соответствии с Законом Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-I «О защите прав потребителей», Правилами пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 20.07.2020 № 540, а также с учетом Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 и Правил движения и стоянки судов в Московском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.04.2017 № 137.

1.2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, имеют следующие значения:

1.2.1. Причал – расположенное на территории ФГАУ «ОК «Клязьма» гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки, обслуживания, а также посадки (высадки) пассажиров, а именно:

- причал № 1: площадь: 481 кв.м., кадастровый номер: 50:12:0080109:2367 (база-стоянка маломерных судов);
- причал № 2: площадь: 426 кв.м., кадастровый номер: 50:12:0080109:2443.

1.2.2. Судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства по озерам, рекам и искусственным водным путям, в том числе, маломерное судно (судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать), принадлежащее Заказчику и соответствующее требованиям, установленным законодательством Российской Федерации.

1.2.3. База-стоянка маломерных судов – специально организованное сооружение, предназначенное для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки маломерных судов.

1.2.4. Услуги – оказываемые Исполнителем на возмездной основе услуги по обеспечению временного размещения судна у причала Исполнителя.

1.2.5. Место стоянки – специально оборудованное место на причале, предназначенное для размещения судна у причала.

1.2.6. Заказчик – лицо, заключившее с Исполнителем договор на оказание Услуг в письменной форме или путем совершения фактических (конклюдентных) действий по пользованию Услугами.

1.2.7. Исполнитель – федеральное государственное автономное учреждение «Оздоровительный комплекс «Клязьма» Управления делами Президента Российской Федерации (сокращенное наименование – ФГАУ «ОК «Клязьма»), на территории которого расположены причалы и которое оказывает Услуги на основании заключенного с Заказчиком договора на оказание Услуг.

1.2.8. Территория Исполнителя – охраняемая территория ФГАУ «ОК «Клязьма», проход/проезд на которую осуществляется по пропускам в порядке, установленном Исполнителем.

1.3. Пользование Услугами осуществляется с соблюдением прав и законных интересов потребителей, требований пожарной безопасности, санитарно-гигиенических, экологических, эксплуатационных и иных применимых требований, установленных действующим законодательством Российской Федерации, а также требований, изложенных в настоящих Правилах.

1.4. Настоящие Правила обязательны для исполнения всеми лицами, пользующимися Услугами.

1.5. Все лица, выразившие намерение пользоваться Услугами, должны быть ознакомлены с настоящими Правилами до момента заключения договора на оказание Услуг.

Исполнитель обязан обеспечить всем пользователям Услуг возможность ознакомления с настоящими Правилами.

1.6. Условия оказания Услуг могут быть конкретизированы или уточнены договором на оказание Услуг, заключаемым между Заказчиком и Исполнителем.

2. Порядок пользования причалами

2.1. Причал № 1 (база-стоянка маломерных судов) предназначен для подхода/выхода, стоянки и обслуживания маломерных судов.

Причал № 2 предназначен для подхода/выхода, стоянки и обслуживания всех видов судов, чье плавание разрешено в Московском водном бассейне.

2.2. Режим работы причалов: 7 (Семь) дней в неделю (с понедельника по воскресенье), круглосуточно.

2.3. Доступ на территорию Исполнителя осуществляется по пропускам. Исполнитель оформляет Заказчику (представителям Заказчика), членам команды судна и гостям Заказчика пропуска на право прохода/проезда на территорию Исполнителя на срок действия договора на оказание Услуг.

2.4. На причалы не допускаются суда, подлежащие государственной регистрации, но не зарегистрированные в установленном порядке.

2.5. На причал № 1 не допускаются суда, не являющиеся маломерными судами.

2.6. На акватории Исполнителя запрещается:

2.6.1. прыгать в воду с судов и причальных сооружений, купаться вне отведенных для этого мест;

2.6.2. создавать при движении судна волнение, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

2.7. На акватории Исполнителя передвижение судов осуществляется на тихом ходу, со скоростью не более 3 км/час.

2.8. Исполнитель ведет Журнал учета приписного флота базы-стоянки маломерных судов (Причал № 1) по форме согласно Приложению № 1 к настоящим Правилам, Журнал учета приписного флота (Причал № 2) по форме согласно Приложению № 2 к настоящим Правилам и Журнал учета выхода (возвращения) судов согласно Приложению № 3 к настоящим Правилам.

Суда, прибывшие на базу-стоянку для временного базирования, заносятся в соответствующий раздел Журнала учета приписного флота базы-стоянки. При этом указываются время прибытия судна, планируемое и фактическое время убытия.

При выходе судна в плавание и при его возвращении на базу-стоянку в Журнале учета выхода (возвращения) судов производится порядковая запись: идентификационный номер судна, фамилия, имя, отчество (при наличии) судоводителя (пользователя), дата и время выхода судна, фактическое время возвращения на базу-стоянку.

2.9. На территории причала запрещается:

2.9.1. курение, употребление спиртных напитков и (или) наркотических, психотропных или токсических веществ;

2.9.2. осуществление ремонтных работ капитального характера на судне;

2.9.3. складирование какого-либо имущества;

2.9.4. пользование открытым огнем, в том числе в качестве источника света;

2.9.5. хранение легковоспламеняющихся, горючих, взрывоопасных веществ, негорючих веществ в сгораемой упаковке, оружия и иных запрещенных предметов (в том числе внутри судов);

2.10. Оказываемые Исполнителем Услуги не являются услугами по хранению судна по смыслу главы 47 Гражданского кодекса Российской Федерации. Исполнитель не несет ответственности за сохранность судна или иного имущества Заказчика, размещенного на причалах и территории Исполнителя, в том числе оставленного на судне.

2.11. На территории Исполнителя ведется видеонаблюдение. Записи видеокамер предоставляются Исполнителем только по мотивированному письменному запросу правоохранительных органов.

2.12. Контроль прохода/въезда на территорию и выхода/выезда с территории Исполнителя физических лиц и автотранспортных средств осуществляется сотрудниками Исполнителя и/или сотрудниками специализированного охранного предприятия.

2.13. Выход судна в плавание запрещается в случаях:

2.13.1. отсутствия у судоводителя (пользователя) удостоверения на право управления судном, судового билета судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца судна;

2.13.2. отсутствия на судне идентификационных номеров или их несоответствия записи в судовом билете;

2.13.3. отсутствия подтверждения прохождения судном освидетельствования;

2.13.4. наличия неисправностей, с которыми запрещается пользование судном;

2.13.5. нарушения установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности судна;

2.13.6. отсутствия на судне спасательных, противопожарных и осушительных средств в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012);

2.13.7. если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;

2.13.8. нахождения судоводителя или лица, управляющего судном, в состоянии опьянения;

2.13.9. отсутствия на судне индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту судна.

В случае установления факта выхода в плавание судна с указанными выше нарушениями, работники Исполнителя, ответственные за обеспечение выпускного режима, незамедлительно сообщают об этом в подразделение ГИМС МЧС России.

2.14. Исполнитель обязан:

2.14.1. обеспечивать бесперебойный вход/выход судов к/от месту/а стоянки;

2.14.2. обеспечивать ведение Журнала учета приписного флота базы-стоянки маломерных судов (Причал № 1) по форме согласно Приложению № 1 к настоящим Правилам, Журнала учета приписного флота (Причал № 2) по форме согласно Приложению № 2 к настоящим Правилам и Журнала учета выхода (возвращения) судов согласно Приложению № 3 к настоящим Правилам;

2.14.3. обеспечить пожарную безопасность на территории расположения места стоянки;

2.14.4. обеспечить Заказчика в месте стоянки электроснабжением и водоснабжением.

2.15. Заказчик обязан:

2.15.1. размещать судно у причала только на месте стоянки под номером, предусмотренным договором на оказание Услуг;

2.15.2. соблюдать на территории Исполнителя, в том числе на причалах (обеспечивать соблюдение своими работниками и (или) клиентами) установленные у Исполнителя правила поведения, предусмотренные действующим законодательством требования об охране окружающей среды, санитарные, противопожарные нормы и правила, пропускной режим Исполнителя и другие требования, предусматривающие надлежащую эксплуатацию судна, не причинять ущерб имуществу Исполнителя (гидротехническим сооружениям, источникам электроснабжения и другому имуществу);

2.15.3. своевременно производить оплату Услуг;

2.15.4. предоставить Исполнителю перечень лиц/транспортных средств, имеющих право прохода/въезда на территорию Исполнителя, и сообщать Исполнителю о его изменении;

2.15.5. незамедлительно удалить судно от причала по истечении срока действия заключенного между Заказчиком и Исполнителем договора на оказание Услуг, либо при его досрочном расторжении;

2.15.6. содержать место стоянки судна в чистоте, исключить случаи сброса за борт судна отработанного масла, розлива нефтепродуктов, подсланевых вод, загрязнённых нефтепродуктами, сточных и фекальных вод;

2.15.7. закреплять судно надлежащим образом у причала. Тросы и крепления должны быть толщиной, соответствующей размерам судна, а также надлежащего качества без следов износа. В случае необходимости предотвращения аварийной ситуации в отсутствие Заказчика, Исполнитель имеет право без предварительного согласования с Заказчиком, произвести необходимые работы по приведению крепления судна в надлежащее состояние, с последующим возмещением Заказчиком стоимости таких работ;

2.15.8. предоставлять по запросу Исполнителя копии документов на судно, которое Заказчик размещает у причала;

2.15.9. в случае аварийной ситуации, в том числе затопления судна у причала, Заказчик за счет собственных средств, производит судоподъемные и аварийно-спасательные работы и удаляет судно от причала Исполнителя в течение 10 (десяти) дней с момента возникновения аварийной ситуации;

2.15.10. возмещать убытки, причиненные Исполнителю или третьим лицам вследствие нарушения Заказчиком настоящих Правил.

3. Оплата Услуг

3.1. Стоимость Услуг определяется на основании утверждаемых Исполнителем тарифов.

3.2. Правила применения тарифов определяются Исполнителем.

3.3. Оплата Услуг Стоянки осуществляется в следующем порядке:

3.3.1. при заключении договора на оказание Услуг на срок до 30 (тридцати) дней включительно, оплата Услуг осуществляется Заказчиком до начала оказания Услуг;

3.3.2. при заключении договора на оказание Услуг на срок более 30 (тридцати) дней, оплата Услуг осуществляется Заказчиком в сроки, установленные соответствующим договором на оказание Услуг;

3.3.3. оплата Услуг может осуществляться как в порядке наличных расчетов путем внесения подлежащих уплате денежных средств в кассу Исполнителя, так и в порядке безналичных расчетов, в том числе с использованием банковских карт, путем перечисления подлежащих уплате денежных средств на банковский счет Исполнителя.

4. Ответственность

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящих Правил, а также обязательств по договору на оказание Услуг, Заказчик и Исполнитель несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и соответствующим договором.

4.2. Исполнитель не несет ответственности и не возмещает Заказчику суммы административных штрафов, наложенных на Заказчика за нарушение им правил эксплуатации судна, установленных законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1
к Правилам оказания услуг по стоянке судов у причалов федерального государственного автономного учреждения «Оздоровительный комплекс «Клязьма» Управления делами Президента Российской Федерации

ФОРМА

Журнал
учета приписного флота базы-стоянки маломерных судов (Причал № 1)

№ п/п	Идентификационный номер судна	Тип и название (при наличии) судна.	Номер места стоянки судна на базе-стоянке	Ф.И.О. (наименование организации) судовладельца (пользователя)	Адрес места жительства и телефон судовладельца (пользователя)	Тип судовой радиостанции и радиочастоты	Серия и номер судового билета	Год и место постройки судна	Строительный (заводской) номер судна	Корпус судна				Пассажировместимость и грузоподъемность	Двигатель			Дата прохождения ТО	Особые отметки о снятии с учета	Для судов, прибывших на базу-стоянку для временного базирования			
										Материал	Длина, м.	Ширина, м.	Высота борта, м.		Тип, марка	Количество и заводские номера	Мощность, л.с.			Цель прибытия	Время прибытия судна	Планируемое время убытия судна	Фактическое время убытия судна
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Приложение № 2
к Правилам оказания услуг по стоянке судов у причалов федерального государственного автономного учреждения «Оздоровительный комплекс «Клязьма» Управления делами Президента Российской Федерации

ФОРМА

Журнал
учета приписного флота (Причал № 2)

№ п/п	Идентификационный номер судна	Тип и название (при наличии) судна	Номер места стоянки судна у причала	Ф.И.О. (наименование организации) судовладельца (пользователя)	Адрес места жительства и телефон судовладельца (пользователя)	Тип судовой радиостанции и радиочастоты	Серия и номер судового билета	Год и место постройки судна	Строительный (заводской) номер судна	Корпус судна				Пассажировместимость и грузоподъемность	Двигатель			Дата прохождения ТО	Особые отметки о снятии с учета	Для судов, прибывших к причалу для временного базирования			
										Материал	Длина, м.	Ширина, м.	Высота борта, м.		Тип, марка	Количество и заводские номера	Мощность, л.с.			Цель прибытия	Время прибытия судна	Планируемое время убытия судна	Фактическое время убытия судна
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Приложение № 3
к Правилам оказания услуг по стоянке судов у причалов федерального государственного автономного учреждения «Оздоровительный комплекс «Клязьма» Управления делами Президента Российской Федерации

ФОРМА

Журнал
учета выхода (возвращения) судов

№ п/п	Идентификационный номер судна, место стоянки (Причал № 1/Причал № 2)	Ф.И.О. (наименование организации) судовладельца (пользователя)	Время прибытия судна	Время выхода судна	Цель и маршрут назначения	Конечный пункт назначения	Ориентировочное время возвращения на базу стоянку	Фактическое время возвращения на базу стоянку	Количество человек на борту	Техническое состояние судна, прибывшего на базу стоянку (в неисправном или аварийном состоянии)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11